(9) മലബാർ സിമന്റ്സിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. പി. തിലോത്തമൻ : സർ, ചേർത്തലയിൽ പള്ളിപ്പുറത്ത് പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന മലബാർ സിമന്റ്സിന്റെ പ്രവർത്തനം നിർത്തിവെച്ചിട്ട് ഒന്നര വർഷത്തോളമാവുകയാണ്. നല്ല നിലയിൽ പ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരുന്ന ഈ കമ്പനിയിൽ കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ജോലി ചെയ്ത് വരുന്ന 88 തൊഴിലാളികളുടെ ജോലിസംബന്ധമായ വിഷയമാണ് ഈ സ്തംഭനാവസ്ഥയിലേക്ക് എത്തിച്ചത്. ഈ കരാർ തൊഴിലാളികളെക്കൊണ്ട് ജോലി ചെയ്യിപ്പിക്കുന്നതിന് കരാറുകാരനെ ലഭിക്കുന്നില്ലെന്നാണ് മാനേജ്മെന്റ് പറയുന്നത്. ഏതായാലും തൊഴിലാളികൾ തൊഴിൽ രഹിതരായി. വളരെയേറെ ഡിമാന്റുള്ള സിമന്റാണ് അവിടെ ഉല്പാദിപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്. ആ കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം ഇപ്പോൾ നിലച്ചു. ഇപ്പോൾ അവിടെ ഉണ്ടായിരുന്ന മെഷീൻ ഉൾപ്പെടെ ഹെഡ്ഡാഫീസിലേയ്ക്ക് കൊണ്ടുപോകുന്നുവെന്നാണ് മനസ്സിലാക്കുന്നത്. കമ്പനി സ്റ്റാഫിനെയും തിരികെ വിളിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ആ വ്യവസായവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വല്ലാത്ത ഒരു അവസ്ഥയാണ് ആ പ്രദേശത്ത് നിലനിൽക്കുന്നത്. അടിയന്തരമായി ഏത് വിധേനയും കമ്പനി തുറന്നു പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടി ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എളമരം കരീം) : സർ, ചേർത്തലയിലെ മലബാർ സിമന്റ്സിന്റെ പള്ളിപ്പുറത്തുള്ള ഗ്രൈന്റിംഗ് യൂണിറ്റിൽ ലോഡിംഗ് ആന്റ് അൺലോഡിംഗ് തൊഴിലാളികൾക്ക് കരാർ എടുത്തിരുന്ന മലബാർ സിമന്റ്സ് ലേബർ കോൺട്രാക്ട് സൊസൈറ്റിയും അവരുടെ തൊഴിലാളികളും തമ്മിലുണ്ടായ തർക്കത്തെത്തുടർന്ന് 3-5-2008 മുതൽ കരാറുകാരൻ ജോലികൾ നിർത്തിവയ്ക്കുകയാണുണ്ടായത്. അതിന്റെ ഭാഗമായി ഉല്പാദന പ്രക്രിയ സ്തംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതുസംബന്ധിച്ച് സംസ്ഥാന ലേബർ കമ്മീഷണർ ഉൾപ്പെടെയുള്ളവരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ പല പ്രാവശ്യം ചർച്ചകൾ നടന്നുവെങ്കിലും പ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരം ഉണ്ടായിട്ടില്ല. നിലവിൽ ഒരു മെട്രിക് ടണ്ണിന് 49 രൂപ നിരക്കിലാണ് കരാർ നൽകിയിരുന്നത്. ഇതേ ജോലി വാളയാറിൽ മെട്രിക് ടണ്ണിന് 12 രൂപ നിരക്കിലാണ് ചെയ്തുവരുന്നത്. ഈ പ്രശ്നത്തിൽ ഒരു പരിഹാരമുണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ തുടർന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം. എൽ. എ. പറഞ്ഞതുപോലെ അവിടെയുണിറ്റിന്റെ പ്രവർത്തനം സ്തംഭിക്കാതിരിക്കാനുള്ള നടപടികൾ ഗവൺമെന്റ് സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(10) ചീക്കോട് കുടിവെള്ള പദ്ധതി

ശ്രീ. കെ. മുഹമ്മദുണ്ണി ഹാജി : സർ, ചീക്കോട് കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാകാത്തതുസംബന്ധിച്ചാണ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഈ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട വകുപ്പു മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽ വന്ന കാര്യവുംകൂടിയാണ്. കൊണ്ടോട്ടി, മഞ്ചേരി,

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ബേപ്പൂർ മണ്ഡലത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ ഏറെ നാളത്തെ ആഗ്രഹമാണ് ഈ പദ്ധതി. ഇതിനകം 13 കോടി രൂപയിലധികം ചെലവഴിച്ചു. ഇപ്പോൾ സ്പാൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ഏകദേശം 71 കോടി രൂപയ്ക്ക് അനുമതി നൽകിയ പ്രവൃത്തികളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികളാണ് വൈകുന്നത്. കഴിഞ്ഞ സഭാസമ്മേളന കാലത്ത് പദ്ധതി അവലോകനം നടന്നിരുന്നുവെങ്കിലും ടെണ്ടർ നടപടി ഇതുവരെ പൂർത്തിയായിട്ടില്ല. അതുകൊണ്ട് ബഹുമാനപ്പെട്ട ജലവിഭവ വകുപ്പു മന്ത്രിയും ധനകാര്യ വകുപ്പു മന്ത്രിയുംകൂടി ചേർന്ന് ഇതിന്റെ സാങ്കേതിക പ്രശ്നം മറികടന്ന് ടെണ്ടർ ഉറപ്പിച്ച് പണി തുടങ്ങുന്നതിന് ആവശ്യമായ അടിയന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ) : സർ, ചീക്കോട് കുടിവെള്ള പദ്ധതിയുടെ കിണറും പമ്പ് ഹൗസ്സും 900 മില്ലീമീറ്റർ വ്യാസമുള്ള റാ വാട്ടർ പമ്പിംഗ് മെയിനും 21 ലക്ഷം ലിറ്റർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള ഭൂതലസംഭരണിയും എൽ.ഐ.സി. സഹായത്തോടെ പൂർത്തീകരിച്ചു വരുകയാണ്. എൽ.ഐ.സി.സഹായം നിലച്ചതിനാൽ 2008-ൽ സ്പാൻ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 70.57 കോടി രൂപയുടെ രേണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകിയതാണ്. പദ്ധതി പ്രധാനമായും രണ്ട് പാക്കേജുകളായി തിരിക്കുകയും പിന്നീട് വന്ന പാക്കേജിനെ തിനെ വീണ്ടും അഞ്ച് പാക്കേജുകളായും പാക്കേജ് രണ്ടിനെ രണ്ട് പാക്കേജായി തിരിച്ചും ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിൽ പാക്കേജ് 1എ, 1-സി, 1 -ഡി, 1 - ഇ എന്നീ ടെണ്ടറുകൾ 6-12-2010 -ൽ കൂടിയ എംപവേർഡ് കമ്മിറ്റി ചർച്ച ചെയ്യുകയും 2010 -ലെ ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ്സ് പ്രകാരമുള്ള തുകയ്ക്ക് വർക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ കോൺട്രാക്ടർ തയ്യാറാവുകയാണെങ്കിൽ അനുവദിക്കുന്നതിനും അല്ലാത്തപക്ഷം പുനർദർഘാസ് ക്ഷണിക്കാനും തീരുമാനിച്ചു. ഇതിൻപ്രകാരം കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി തലത്തിൽ കോൺട്രാക്ടറുമായി ചർച്ചകൾ നടന്നു വരികയാണ്. പാക്കേജ് 1-ഡിക്കും 2-എ ക്കും ലഭിച്ച പുനർദർഘാസ്സും ദർഘാസ് ടെണ്ടർ പരിശോധനയ്ക്കും പാക്കേജ് 2-ബി യുടെ ദർഘാസ് ക്ഷണിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയെക്കാൾ വളരെ ഉയർന്ന തുക കാട്ട് ചെയ്യുന്നതുകൊണ്ട് പല പാക്കേജുകൾക്കും പുനർദർഘാസ് വേണ്ടിവരുന്നതുകൊണ്ടാണ് ടെൻഡർ നടപടികൾ വൈകുന്നത്. ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാനുള്ള ശ്രമം നടത്തുന്നതാണ്.

(11) നിലമ്പൂർ-ഷൊർണ്ണൂർ ട്രെയിൻ സർവ്വീസ്

ശ്രീ. വി. ശശികുമാർ : സർ, നിലമ്പൂർ-ഷൊർണ്ണൂർ ട്രെയിൻ സർവ്വീസ് തിരുവനന്തപുരത്തേക്ക് നീട്ടുന്നതുസംബന്ധിച്ച ആവശ്യമാണ് ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്. ഇത് ജില്ലയിലെ എല്ലാ എം.എൽ.എ.മാരും ജില്ലാ വികസന സമിതിയും ജില്ലയിലെ എം.പി.മാരും എല്ലാം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യമാണ്. കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷത്തിനിടയിൽ നിലമ്പൂർ-ഷൊർണ്ണൂർ റെയിൽവേ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ നല്ല വർദ്ധനവുണ്ടായിട്ടുണ്ട്.; വരുമാനവും വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലമ്പൂർ താലൂക്ക് കുടിയേറ്റക്കാർ ധാരളമുള്ള